

Projeto Conexões (CIAC)



Grupo: Arthur Leitão e Luiz Guimarães

Ano/turma: 2ºEM

Componente Curricular: Biologia I

Professor: Cezar Sanfim

Placa seleccionada



Congestionamento e seus Problemas



Congestionamento ocorre quando as vias (avenidas, ruas, rodovias) de transporte não suportam a quantidade de automóveis em sua extensão, gerando também um consumo excessivo de combustível, além de, em algumas cidades, gerar poluição sonora, visual, além de amplificar o efeito estufa a partir da emissão de gases poluentes.

Poluição Sonora




De acordo com a Organização Mundial da Saúde o limite tolerável ao ouvido humano é de 65dB (decibéis). Acima disso, o organismo pode sofrer estresse, aumentando o risco de doenças. Com ruídos acima de 85dB, é considerado poluição sonora.

Poluição Visual



Hoje, a poluição visual chega aos meios de transporte. As traseiras dos ônibus são verdadeiros outdoors ambulantes, que em alguns casos tiram a atenção dos motoristas com propagandas apelativas e cores chamativas, como o amarelo e o vermelho.

A contribuição para Efeito Estufa



Com a grande concentração de automóveis, a emissão massiva de gases poluentes como o monóxido de carbono e o dióxido de carbono, contribuem para o aumento do efeito estufa e, além disso, interfere na cadeia alimentar e nos mecanismos de proteção natural do planeta. Para os seres vivos, o monóxido de carbono é muito perigoso, pois ele dificulta o transporte de oxigênio ao organismo.

Solução



- ☞ Para a poluição sonora: implantar fiscalização de ruídos a partir de um decibelímetro, que ao ultrapassar o limite de decibéis, iniciar blitz de avisos pela extensão da via e multar motoristas que excederem demais. Além disso, proibir carros de sons de circular em áreas residenciais e núcleos comerciais, em certos horários.

Solução



- ☞ Para a poluição visual: proibir a implantação de outdoors luminosos em vias de muito tráfego, e restringir o uso de certas cores em placas de anúncios, como vermelho e laranja.

Solução



- ❧ Para reduzir os fatores do efeito estufa: deve-se, a partir de órgãos responsáveis, incentivar o uso de combustível menos poluentes, como o etanol, nas cidades, já que o etanol não é econômico para grandes viagens, porém bastante viável para uso cotidiano. Incentivar também o uso de mais fontes de energia renováveis, como carros elétricos. Mesmo que os carros elétricos possuam pouco espaço no Brasil, é certo que o incentivo de seu uso para transporte diário (já que a extensão da bateria não seja grande para viagens distantes, acima dos 150km) seja bastante ecológico, além de ocupar pouco espaço, e não poluir.